

Elementos Básicos do BRT

O que é o BRT?

BRT (Bus Rapid Transit) é um corredor de ônibus de alta capacidade que pode proporcionar um serviço rápido, confortável e de alto custo-benefício, com capacidade equivalente aos sistemas de metrô. Isto é feito por meio da utilização de faixas exclusivas, com pistas para ônibus e estações emblemáticas alinhadas com o eixo central do corredor, pagamento da tarifa fora do ônibus, e operações rápidas e frequentes.

Como o BRT têm características similares a um sistema leve sobre trilhos ou metrô, ele é muito mais confiável, conveniente e rápido do que os serviços normais de ônibus. Se tiver as características corretas, o BRT pode evitar os atrasos que afetam geralmente os serviços regulares em que os ônibus podem ficar presos no tráfego e os passageiros têm que fazer fila para pagar dentro dos ônibus.

Elementos Básicos do BRT

Há cinco características essenciais que definem o BRT. Estas características contribuem de forma significativa para que os passageiros possam fazer viagens mais rápidas, confiáveis e convenientes ao utilizar o sistema de transporte público.



Faixas Exclusivas

As faixas exclusivas de ônibus tornam as viagens mais rápidas e permitem que os ônibus não se atrasem devido ao congestionamento do tráfego misto.



Pagamento da Tarifa Fora do Ônibus

O pagamento da passagem feito na própria estação e não no interior dos ônibus elimina os atrasos causados por passageiros esperando sua vez para pagar dentro dos ônibus.



Alinhamento das Faixas de Ônibus

O corredor no eixo central ou exclusivo evita que os ônibus tenham que circular nas faixas próximas às calçadas onde há muito movimento de carros e caminhões parando, estacionando e entrando em acessos ou ruas transversais.



Tratamento das Interseções

- A proibição de que outros veículos atravessem as faixas de ônibus para virar nas interseções reduz o atraso que isto pode provocar no movimento dos ônibus
- A proibição dessas conversões é uma medida mais importante do que a prioridade nos semáforos para facilitar a passagem dos ônibus pelas interseções

Plataformas de Embarque em Nível

- A plataforma da estação fica em nível com o piso dos ônibus, permitindo um embarque rápido e fácil
- Acessibilidade total para passageiros em cadeiras de rodas, incapacitados e carrinhos de bebês, minimizando atrasos



Há muitos sistemas de ônibus que se consideraram como BRTs, porém somente um grupo seleto de cidades dispõe de verdadeiros corredores de BRT. Entre os bons exemplos de BRTs estão o TransOeste do Rio de Janeiro, o Metrobús da Cidade do México e o My CITI, da Cidade do Cabo. Nos Estados Unidos, os melhores exemplos são a HealthLine de Cleveland, a Emerald Express Green Line de Eugene, o Martin Luther King Jr. East Busway de Pittsburgh, o Downtown Express que circula pela via principal (Strip) de Las Vegas, e a Orange Line de Los Angeles.

Para ajudar a diferenciar os sistemas de classe mundial do restante, o ITDP, juntamente com os maiores especialistas técnicos em BRT do mundo, criaram um ranking denominado *Padrão de Qualidade de BRT*, o qual estabelece uma definição comum do BRT com base nas melhores práticas internacionais. Os corredores de ônibus são classificados segundo uma série de categorias que refletem mais significativamente o desempenho e a qualidade do serviço, recebendo uma pontuação de 0 a 100, sendo que os corredores de BRT de mais alta pontuação são classificados nos rankings Ouro, Prata, Bronze e Básico.

Para ver mais detalhes sobre o *Padrão de Qualidade de BRT* e exemplos das melhores práticas, acesse brtstandard.org.